



# Product Information

## **AMERICAN 100% SYNTHETIC TRANSMISSION OIL GL-4+ American Aceite 100% Sintético para Transmisiones GL-4+ SAE 75W-80, SAE 75W-85, SAE 75W-90**

**American Aceite 100% Sintético para Transmisiones** es un aceite de última generación que combina las diferentes tecnologías de bases sintéticas y está formulado con lo más avanzado en aditivos para obtener una máxima protección a los engranajes y cojinetes de transmisiones sincronizadas en vehículos livianos y pesados. Este producto es apto para aplicar en condiciones de servicio severo en un amplio rango de temperaturas de operación, y donde el clima puede ser muy riguroso y variable o donde el calor generado en carreteras montañosas oxidaría aceites tradicionales acortando su vida útil.



**American Aceite 100% Sintético para Transmisiones** es multi-vehicular. Es especialmente diseñada en viscosidades SAE 75W-80, SAE 75W-85 y SAE 75W-90 para suave y silenciosos cambios en las transmisiones modernas, limitando su incremento de viscosidad en frío y limitando la disminución de viscosidad en el calor para las transmisiones de Nissan, Toyota, Kia, Hyundai, Suzuki, Fiat y otras fabricantes construidas con sincronizadores cónicos y dobles. Es especialmente efectivo en condiciones severas de carga, choque y fricción mientras provee la máxima sincronización en temperaturas bajas y protección en alta temperatura. Esto se logra por la tecnología de alta resistencia del aceite básico y la combinación de avanzados aditivos EP, que evita reacciones químicas y formación de ácidos corrosivos que atacarían a los componentes de bronce y metales amarillos.

Adicionalmente está fortificado con aditivos para lograr una protección sobresaliente contra el rayado y el estriado, aditivos detergentes, dispersantes e inhibidores de corrosión, herrumbre y espuma. Esta protección mantiene la sincronización requerida mientras ofrece más resistencia a desgaste que las pruebas GL-4. Esto es especialmente importante en transmisiones/diferenciales integrales (Transaxles). La adición de modificadores de fricción aumenta la lubricidad y reduce el consumo de combustible.

Estos aceites, con la alta tecnología utilizada en estas formulaciones tiene más de 600.000 kilómetros de pruebas con resultados iguales o mejores que los aceites OEM, sumamente mejor que los aceites tradicionales, especialmente cuando los sincronizadores son fabricados con materiales sintéticos.

Estos aceites son especialmente recomendados para operar en climas fríos, ofreciendo óptimas características y comportamiento en bajas temperaturas, facilitando el deslizamiento de la palanca, la sincronización de los engranajes y la circulación plena del lubricante.

**American Aceite 100% Sintético para Transmisiones** SAE 75W-80, SAE 75W-90 y SAE 75W-90 pueden ser utilizados en la mayoría de las transmisiones, cubos y aplicaciones misceláneas en cajas de bolas y equipo móvil de lubricación de engranajes donde estas viscosidades y nivel de protección son especificados por el fabricante. También se recomienda para ejes hipoidales y otras aplicaciones donde se requiera un servicio de un lubricante de Extrema Presión con poca variación de viscosidad en regiones o temporadas de clima variado.

**American Aceite 100% Sintético para Transmisiones** SAE 75W-80 está recomendado para reemplazar los fluidos “Synchromesh” de General Motors y Honda y los fluidos donde tradicionalmente se recomendaba GL-3 para evitar los problemas de azufre/fósforo, como Mitsubishi y Chrysler/Jeep. El SAE 75W-80 puede ser usado donde se recomienda fluidos Honda Dual Pump, Honda VTM-4, MB 900260315, Ford XT-11-QDC, FIAT 9.55550-MZ6 y otros fluidos DCT (“Dual-Clutch” – Doble-Embrague) para transmisiones automatizados **con embragues secos**. No son recomendados para uso en embragues húmedos.

**Estos aceites son específicamente diseñados para transmisiones sincronizadas** y no son recomendados para ejes hipoidales donde se requiere aceite GL-5.

<b>Características Sobresalientes</b>	<b>Beneficios para el Cliente</b>
100% Sintético (mezcla de sintéticos para mayor protección sin resbalar en los sincronizadores)	Larga vida del aceite y la transmisión, menos combustible, mejores cambios.
Baja Viscosidad en frío y aditivos especiales	Cambios fáciles en el frío y el arranque
Alta tecnología en aditivos	Supera GL-4 protección para Extrema Presión Sobresaliente suavidad de cambios
Excepcional estabilidad a la oxidación	Periodos extendidos entre cambios
Tenaz resistencia de película lubricante	Sobresaliente protección al desgaste
Menor coeficiente de fricción	Menor temperatura y gasto de energía
Coeficiente de fricción específico para sincronizadores de transmisiones manuales.	Cambios fáciles y suaves
Protección contra corrosión y desgaste de sincronizadores	Mayor vida útil para las transmisiones
Aplicación multi-vehicular	Reduce inventario y confusión
Inhibido contra la corrosión y herrumbre	Protege de la corrosión y la herrumbre
Estabilidad a los esfuerzos de corte	Menos rotura de polímeros por cizallamiento
Alto índice de viscosidad natural del básico.	Mantiene su viscosidad en altas temperaturas.
Alta calidad de aceite básico y aditivos	Largos periodos entre cambios
Prolonga los intervalos entre reparaciones.	Baja los costos operacionales

### **Especificaciones Típicas**

<b>Grado SAE</b>	<b>SAE 75W-80</b>	<b>SAE 75W-85</b>	<b>SAE 75W-90</b>
Gravedad API	33.03	31.14	30.38
Punto de Inflamación	210° C	210° C	204° C
Viscosidad cSt a 40° C	37	55.0	75.1
Viscosidad cSt a 100° C	7.56	11.8	16.1
Viscosidad cP a -40° C	75.000	85.000	120.000
Punto de Fluidez, Máx.	-40° C	-40° C	-40° C
Índice de Viscosidad	178	216	230
Color	2	2	2
Tendencia de Espuma/Estabilidad (ml):			
Secuencia I	10/0	10/0	10/0
Secuencia II	10/0	10/0	10/0
Secuencia III	10/0	10/0	10/0
Carga Timken® (libras)	>45	>45	>45

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.

**Made in U.S.A. by American Petroleum Co. Inc.**